

OBSAH

1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA – OBECNÉ POŽADAVKY.....	1
1.1.	Identifikačních údajů objekt a technického a technologického zařízení.....	1
1.2.	Seznam vstupních podkladů:.....	2
1.3.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů.....	2
1.4.	Výjimky z norem a předpisů	2
1.5.	Návaznost na ostatní objekty	2
1.6.	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.	2
2.	POPIS SOUČASNÉHO STAVU.....	2
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
4.	DEMOLICE A DEMONTÁŽE.....	5
5.	PROVIZORNÍ STAVY	5
6.	POSTUP VÝSTAVBY	5
7.	PODMÍNKY A NÁROKY NA STAVBU	5
8.	Vliv na životní prostředí a jeho ochrana	6
9.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	6

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA – OBECNÉ POŽADAVKY

1.1. Identifikačních údajů objekt a technického a technologického zařízení

Název stavby:	Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno
Specifikace stavby:	Veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru, stavba dráhy
Stupeň dokumentace:	DSP + PDPS
Dílčí část – objekt (SO/PS):	SO 12-61-01 žst. Kopidlno, stavební úpravy VB
Charakter dílčí části:	Trvalá stavba
Katastrální území:	Kopidlno, Pševy
Místo stavby dílčí části:	žst. Kopidlno
Trať podle prohlášení o dráze:	492 00
Číslo trať. a def. úseku:	1421E1, 142110, 1421F1
Kategorie dráhy:	regionální

Údaje o stavebníkovi:

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Stavební správa východ Nerudova 773/1 779 00 Olomouc

Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

Hlavní projektant stavby:	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100 301 00 Plzeň
Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100 301 00 Plzeň

1.2. Seznam vstupních podkladů:

- Zvláštní technické podmínky projektové dokumentace
- příslušné normy a předpisy, platné v době zpracování
- zaváděcí a vzorové listy
- zápisy z jednání a profesních porad
- Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice SŽDC č. 20 Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

1.3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

Účelem stavby jsou stavební úpravy ve výpravní budově ŽST Kopidlno.

1.4. Výjimky z norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

1.5. Návaznost na ostatní objekty

PS 12-01-01 - žst. Kopidlno, SZZ - Část A - definitivní SZZ

PS 12-01-03 - žst. Kopidlno, SZZ - Část C - klimatizace

PS 12-02-03 - žst. Kopidlno, sdělovací zařízení

SO 12-76-02 žst. Kopidlno, úprava přípojky NN

1.6. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

Směrnice SŽDC č. 20 Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

Směrnice SŽDC č. 32 Zásady rekonstrukce regionálních drah

ČSN EN ISO 7518 - Výkresy pozemních staveb - Kreslení demolic a přestaveb

ČSN 01 3420 - Výkresy pozemních staveb - Kreslení výkresů stavební části

ČSN EN ISO 7519 - Technické výkresy - Výkresy pozemních staveb - Základní pravidla zobrazování ve výkresech stavební části a výkresech sestavy dílců

ČSN 01 3420 - Výkresy pozemních staveb - Kreslení výkresů stavební části

2. POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Kopidlno je železniční stanice v severozápadní části stejnojmenného města v okrese Jičín v Královéhradeckém kraji poblíž řeky Mrliny. Výpravní budova se nachází v km 25,501.

Leží na jednokolejných tratích Nymburk – Jičín a Bakov nad Jizerou – Kopidlno. Objekt je umístěn na parcele č. st. 252, k.ú. Kopidlno (669296). Stavba je ve vlastnictví České republiky. V současné době je zde umístěna reléová místnost (OP01), dopravní kancelář (OP02), chodba (OP03), nocležna (OP04), pokladna (OP05), čekárna (OP06), WC muži (OP07), WC muži (OP08), WC ženy (OP09), nocležna (OP10), chodba (OP11), WC (OP12), WC (OP13), chodba (OP14) a schodiště (OP15).

Předmětný objekt sestává z částí se dvěma nadzemními podlažími. Zastřešení je řešeno sedlovou střechou, krytina na sedlové střeše je keramická. Podlahy jsou prkenné na polštářích v zásypu, nášlapné vrstvy jsou z PVC a keramické dlažby. Omítky nejeví větší známky porušení, celkový stav budovy je dobrý.

V 1.PP je cihlová valená klenba a světlá výška stropů 1800 mm. Podrobnou prohlídkou objektu byla zjištěna závada v podobě nefunkčního osvětlení v 1.PP. Kabelové vedení v 1.PP je bez přichycení ke konstrukci.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Technické řešení je provedeno podle požadavků investora a projektu stavebního řešení. V rámci stavby dojde ve výpravní budově k přerozdělení účelu některých místností:

OZN.	STÁVAJÍCÍ ÚČEL MÍSTNOSTI	NOVÝ ÚČEL MÍSTNOSTI
(OP01)	reléová místnost	sdělovací místnost
(OP02)	dopravní kancelář	šatna
(OP03)	chodba	ZRUŠENA
(OP04)	nocležna	dopravní kancelář
(OP05)	pokladna	reléová místnost
(OP06)	čekárna	čekárna
(OP07)	WC muži	WC muži
(OP08)	WC muži	WC muži
(OP09)	WC ženy	WC ženy
(OP10)	nocležna	reléová místnost
(OP11)	chodba	chodba
(OP12)	WC	WC
(OP13)	WC	WC
(OP14)	chodba	chodba
(OP15)	schodiště	schodiště

Tento projekt řeší drobné stavební úpravy. Stavební práce budou prováděny za běžného chodu budovy v nezbytném rozsahu nutném pro zajištění chodu zbývajících prostor. S ohledem na požadavek investora bude stavebními úpravami změněno prostorové uspořádání.

Do stávající zdi mezi místnostmi OP05 a OP10 je navržen průchod 1000x2200 mm a prostup 350x250 mm ve výšce 2450 mm. Průchod bude zajištěn nosným překladem délky 1200 mm uloženém nad vlastním otvorem. Překlady délky 1200 mm je zapotřebí zřídit před vlastními průrazy. Překlad bude vytvořen z minimálně třech I profilů výšky 160 mm délky 1200 mm

uložených vedle sebe, dutiny mezi profily budou vyplněny cihlami, tak aby byl překlad zřízen v celé šířce stávajících zdí. Mezi stávajícími místnostmi OP04 a OP05 je navržen prostup 250x200 mm v úrovni podlahy, do něj je navržen betonový žlab dl. 1000 mm, včetně poklopu betonového žlabu dl. 1000 mm. Žlab bude zalit monolitickým betonem C25/30. Mezi venkovním prostorem a stávající místností OP05 bude zřízen kabelový prostup 300x300mm, prostup se bude napojovat na kabelovou šachtu. Ve venkovním prostoru před místností OP05 bude proveden výkop 1600x1600x1600 mm pro zřízení kabelové šachty o rozměrech 1000x1000 mm. Monolitická ŽB šachta je navržena z betonu C30/37, součástí výstavby šachty je i betonářská výztuž DN 8 mm a s tím spojené úpravy betonářské výztuže. Šachta bude opatřena pojízdným ocelovým poklopem 1250x1250 mm z plechu tl. 10 mm s obousměrnými výztuhami. Pojízdný ocelový poklop je navržený včetně zámku. Po dokončení montáže kabelové šachty jsou navrženy úpravy přilehlého betonového podkladu, to znamená vyrovnaní terénu štěrkodrtí a následné vyplnění prostým betonem tak, aby bylo vše uvedeno do původního stavu. Izolace proti zemní vlhkosti je řešena asfaltovými nátěry. Mezi venkovním prostorem a místností 002 v 1.PP bude zřízen kabelový prostup o rozměrech 300x300 pro sdělovací zařízení, v této místnosti je nutné větrací otvor zabezpečit kovovou mříží proti hlodavcům. Z důvodu vedení sdělovací kabelizace je navržen prostup 250x100 mezi 1.NP a 1.PP. Ve venkovním prostoru před místností OP02 v 1.PP bude proveden výkop 1600x1600x1600 mm pro zřízení kabelové šachty o rozměrech 1000x1000 mm. Monolitická ŽB šachta je navržena z betonu C30/37, součástí výstavby šachty je i betonářská výztuž DN 8 mm a s tím spojené úpravy betonářské výztuže. Šachta bude opatřena pojízdným ocelovým poklopem 1250x1250 mm z plechu tl. 10 mm s obousměrnými výztuhami. Pojízdný ocelový poklop je navržený včetně zámku. Izolace proti zemní vlhkosti je řešena hydroizolací. Po dokončení montáže kabelové šachty jsou navrženy úpravy přilehlého betonového podkladu, to znamená vyrovnaní terénu štěrkodrtí a následné vyplnění prostým betonem tak, aby bylo vše uvedeno do původního stavu. U veškerých prostupů je nutno utěsnění protipožární ucpávkou. Veškeré prostupy budou stavebně začištěny.

Je navrženo zazdění stávajících otvorů, tj. 2x dveře, 1x okno a 1x výklenek po demontáži stávajícího KS2. V místech, kde došlo k zazdění otvorů je navrženo zhotovení štukové omítky.

Je navržena nová příčka z pórobetonových tvárnic tl. 150 mm o rozměrech (4395x3550x150 mm), která bude omítnuta štukovou omítkou. Vetknutí do stávající zdi je navrženo spojovacími prvky pro vetknutí. Nové dveře v příčce jsou navrženy s ocelovými zárubněmi, dveře jsou navrženy 800x1970. Okna v nově značených místnostech OP01, OP04 a OP09 budou vybavena bezpečnostní fólií s minimální kategorií odolnosti P2A. Dveře do nových místností OP03, OP13 a OP01 budou vybaveny uzamykacím systémem s mechanickými samozamykacími zámky v bezpečnostní třídě RC3, kovová klika – knoflík (otvírání z chráněného prostoru).

V nových místnostech OP01, OP02, OP03, OP04 a OP09 je navržena celková výmalba. Malby budou provedeny v dotčených místnostech základním nátěrem včetně penetrace a následnými nátěry tak, aby byly plochy čisté a souvisle kryté, výmalby budou otěruvzdorné. V nové místnosti OP03 je navrženo zhotovení nové keramické dlažby o rozměrech 200x200 mm.

Před položením keramické dlažby je nutné povrch zbavit nerovností a povrch vyrovnat nivelační stěrkou. Je navrženo lepení keramické dlažby lepidlem. V nové místnosti OP04 je navrženo zhotovení linolea.

4. DEMOLICE A DEMONTÁŽE

V nové místnosti OP04 dojde k demontáži vyvýšené konstrukce a současně k demontáži stávající podlahové krytiny a nahrazení linoleem. V nové místnosti OP03, vzniklé sloučením stávajících OP02, OP03 a OP04 dojde k demontáži stávajících podlahových krytin, při demontáži je nutné dát pozor na stávající podlahové krytiny v ostatních místnostech. V rámci stavebních úprav dojde také k vybourání stávajícího zdiva mezi místnostmi OP03, OP04 a OP02. Z důvodu vedení kabelizace uvnitř budovy je navrženo provedení drážek 100x80 mm a prostupů o průměru 100 mm do stávajícího zdiva, rozsah je patrný z výkresu č. 5 a 6.

Odstranění a likvidace stávajících dveří 4ks

Odstranění a likvidace stávajících oken 1ks

Odstranění a likvidace stávajících příček 5,03m³

Odstranění vyvýšené dřevěné plochy v místnosti OP05 2,02 m³

Drážky ve zdi pro kabelové vedení 0.063 m³

Při bouracích pracích musí být dodrženy platné BOZP.

5. PROVIZORNÍ STAVY

Provizorní stavy nad rámec realizace samotných stavebních prací na objektu a přilehlých prostorech v obvodu staveniště se v zásadě neočekávají. Před zahájením stavebních prací, budou upřesněna všechna omezení a případné provizorní stavy.

6. POSTUP VÝSTAVBY

Podrobný postup výstavby musí být prováděn s ohledem na návaznosti prováděných prací s dodržением správných technologických postupů. Stavební práce na stavebních objektech musí probíhat tak, aby byla zajištěna včasná připravenost pro navazující PS a montáže technologií.

7. PODMÍNKY A NÁROKY NA STAVBU

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení tras jednotlivých inženýrských sítí příslušnými správci a tyto protokolárně předat zhotoviteli stavby, případně objektu. Při práci v blízkosti těchto sítí je zapotřebí si vyžádat dozor jejich správců a řídit se jejich pokyny. Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje, tyto práce je potřeba provádět ručně. V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů (výložníky bagrů, zvednuté korby sklápěček). V ochranných pásmech vedení nesmí být skládka a depo zemin, ne-

budou zde budovány ani objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení. Plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Ve stavbě se zřizují nová ochranná pásma inženýrských sítí navržených v technologické části. Průraz ve zdech pro přívod kabeláže a výkop pro ŽB podlahový žlab musí být řádně zajištěny, aby nedošlo k poruše stavebních konstrukcí.

Před započítím demontážními, bouracími a stavebními pracemi bude vyklizení všech dotčených prostor provedeno ve spolupráci se správou budovy - koordinace stavebních a bouracích prací bude prováděna v součinnosti s požadavky investora.

Veškeré rozměry vychází z archivní dokumentace poskytnuté investorem. Před zahájením stavebních prací nutno předem zkontrolovat všechny míry a ověřit s projektovou dokumentací.

8. Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Provedením navrhovaných stavebních úprav se nezmění stávající využití objektu a nedojde ke změnám vlivu stavby na životní prostředí.

Vliv stavby na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Navrhované stavební úpravy po jejich provedení nebudou mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Dřevin, rostlin a živočichů se stavební úpravy a opravy nedotknou.

Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany jiných právních předpisů

Vlivem provedení stavebních úprav se nezmění účel užívání objektu. Nejsou stanovena žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma.

9. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné zákony a předpisy. Zejména se jedná o předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – SŽDC Bp1 a předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy – SŽDC Zam1. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. týkající se BOZP. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP

- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a nářadí v souvislosti s průjezdným průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti. V tělese dráhy je obsaženo množství podzemních sítí a proto je nutné před zahájením prací provést vytýčení všech sítí a dodržet podmínky správce těchto zařízení pro práce v jejich blízkosti. V případě prací, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“, přizpůsobit technologii provádění prací charakteru ohrožení a zajistit dozor nad prováděním prací. V místech obvodu staveniště, kde je umožněn pohyb veřejnosti, je třeba zajistit bezpečné provádění stavby a bezpečnost veřejnosti.

Povinnosti dodavatelů stavebních prací:

- dodavatel (zaměstnavatel) stavebních prací je povinen zaměstnance vyškolit z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení popř. prakticky zaučit a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce a ověřovat jejich znalosti
- stavební práce, k jejichž provádění je požadována odborná způsobilost, mohou dodavatelé stavebních prací a jejich pracovníci vykonávat jen po jejím získání,
- dodavatelé stavebních prací nesmí pověřit pracovníky prováděním stavebních prací, pokud nesplňují podmínky odborné a zdravotní způsobilosti,
- dodavatelé (zaměstnavatelé) stavebních prací jsou povinni vést evidenci o školení, zaučení, zkouškách, odborné a zdravotní způsobilosti pracovníků,
- dodavatelé stavebních prací jsou povinni vybavit pracovníky vhodným nářadím a ostatními pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce, potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky jakož i dokumentací, návody a pravidly v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce